

A large, abstract graphic in shades of pink and light red, consisting of several curved, overlapping shapes that resemble stylized waves or a map outline, spanning the top half of the page.

X Ernée
Laval RD31



Février/Mars 2025
RD31 – Chailland/Ernée

Ateliers de concertation
Variante retenue



sce

Aménagement
& environnement

A small red circular logo located at the bottom left of the page, featuring a white stylized horse head profile.

Direction des infrastructures / Service études routières

Sommaire

- 1** Présentation des intervenants et mots d'accueil
- 2** Déroulement des ateliers
- 3** Retour sur la concertation sur les variantes
- 4** La solution retenue
- 5** Travail sur tables
- 6** Synthèse et temps d'échange
- 7** Prochaine étape de concertation et planning



Présentation des intervenants



Déroulement des ateliers



Présentation de l'organisation de l'atelier

Durée	Etape	Intervenants
5'	Accueil et objectifs	CD53 / SCE
20'	synthèse de la concertation « variante» /présentation de la solution retenue	SCE
1h	Travail sur tables tournantes (20 min /table)	SCE/CD53
15'	Restitution des réactions et compléments apportés puis conclusion	Rapporteurs des groupes
15'	Conclusion collective et prochaines étapes	SCE / CD53

Objectif de l'atelier

- Informer/partager sur la solution retenue
- Offrir un temps d'échange et de discussion sur la solution retenue
- recueillir l'avis des riverains et ajustements éventuels pour assurer une meilleure intégration du projet dans la vie quotidienne des habitants



Retour sur la concertation sur les variantes



Les grandes étapes du processus de concertation

3 ateliers le 21 et 26 octobre 2022

3 ateliers les 6,7, et 15 juin 2023
1 réunion publique le 7 décembre
Un dossier de concertation entre 8 décembre et 22 janvier 2024

Avril /mai 2024
Janvier / février 2025
Rencontre de la quinzaine de riverains
à proximité direct de la RD31

Nous sommes ici !

2026

2027

1

Sensibilisation et connaissance du territoire



2

Concertation sur les variantes proposées



3

Concertation sur les variantes proposées



4

Concertation sur la variante retenue



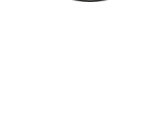
5

Constitution des dossiers réglementaires
et instruction



6

Enquête publique / bilan de concertation



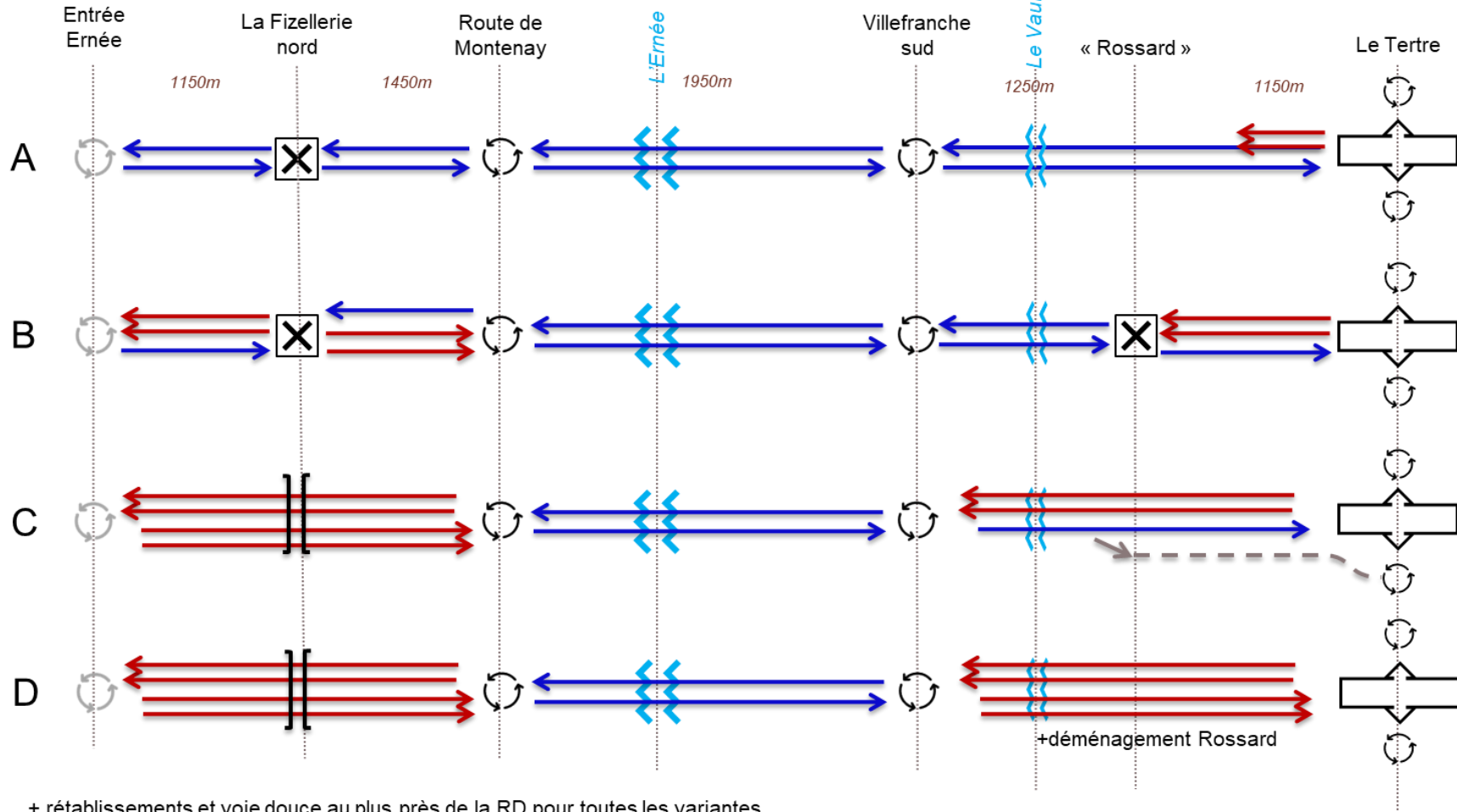
Déroulement de la concertation

- Réunion publique le 7 décembre 2023 à Ernée,
- Dossier de concertation et registres dématérialisés et papier disponibles du 8 décembre au 22 janvier,
- **54 contributions** sur les registres provenant de riverains, agriculteurs et anonymes (43%)
- Parmi les contributions, deux organismes et une collectivité locale se sont exprimés :
 - La FNAUT 53 (Fédération nationale des associations d'utilisateurs des transports),
 - Cyclocoop, association pour le vélo du quotidien,
 - La commune de Montenay.



Rappel des variantes proposées à la concertation

LEGENDE :			
	Carrefour giratoire à créer		Tourne à Gauche
	Carrefour giratoire existant		Echangeur
	Chaussée à une voie		
	Créneau de dépassement		Ouvrage d'art
			Passage supérieur



+ rétablissements et voie douce au plus près de la RD pour toutes les variantes



Bilan de la concertation

Les contributions ont porté :

- sur le choix d'une des variantes présentées lors de la réunion publique du 7 décembre 2023
- sur les impacts et nuisances des différentes variantes.

L'analyse des contributions donne le résultat suivant :

- 20 avis se sont positionnés favorablement pour la variante A dont 3 avec réserves ;
- 5 avis se sont positionnés sur la variante A ou B dont un avec réserve ;
- 2 avis se sont positionnés sur la variante B ;
- 4 avis se sont positionnés sur la variante D ;
- 1 avis s'est positionné sur la variante C ou D.



L'ensemble des avis démontre **une bonne compréhension** du projet, des variantes proposées et des enjeux.

L'enjeu prioritaire de **sécurisation de la RD31** est largement partagé.

- **Variante A plébiscitée à 50%**
- **Variantes C et D majoritairement rejetées à 23%**



Enseignement de la concertation

Les demandes formulées :

- La reprise de l'échangeur du Tertre pour le sécuriser (Bretelle Chailland/Ernée) ;
- Une sécurisation des traversées des modes doux au niveau des carrefours ;
- La prise en compte des enjeux de préservation de la biodiversité et du maillage bocager ;
- La préservation du cadre de vie des riverains, acoustique et visuel ;
- L'inquiétude sur la circulation agricole modifiée et les allongements de parcours vis-à-vis du risque de dégradation de l'activité des exploitants ;
- L'interrogation sur les allongements de parcours vis-à-vis des voies de desserte ;
- La gestion hydraulique notamment au niveau de Villefranche ;
- La demande d'indemnités pour la perte financière sur la valeur du bâti à proximité du futur aménagement.



La solution retenue



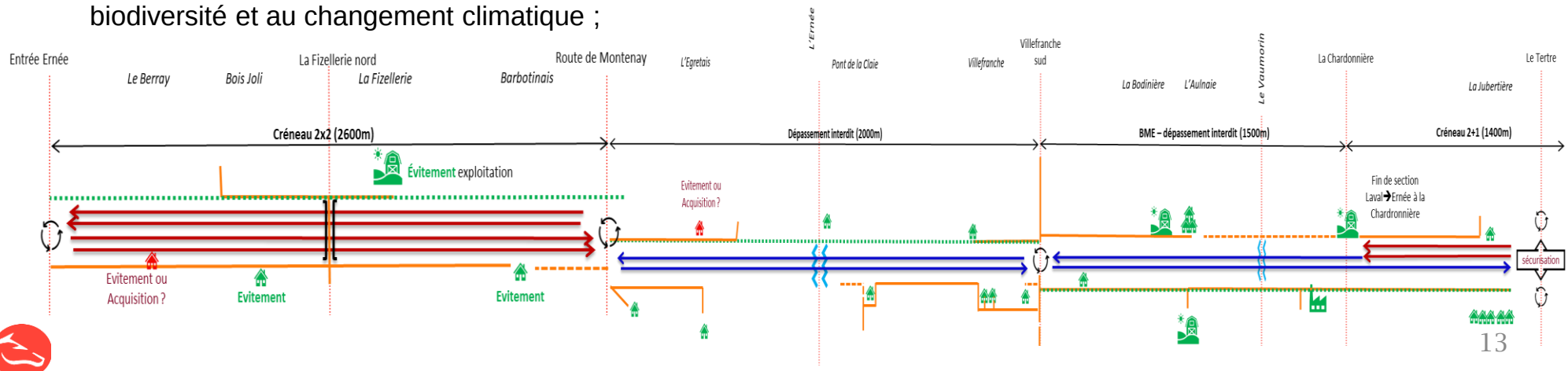
Solution retenue

Le projet retenu résulte d'un compromis entre :

- Les objectifs du maître d'ouvrage de sécuriser, équiper son territoire et en assurer le développement économique ;
- Les enjeux et besoins du site traversé au regard du maintien du cadre de vie des riverains et du fonctionnement de l'économie agricole ;
- Les expressions citoyennes issues de la concertation (ateliers, registres et réunions publiques).
- Les équipements qu'il est envisageable et raisonnable de proposer face aux enjeux de biodiversité et au changement climatique ;



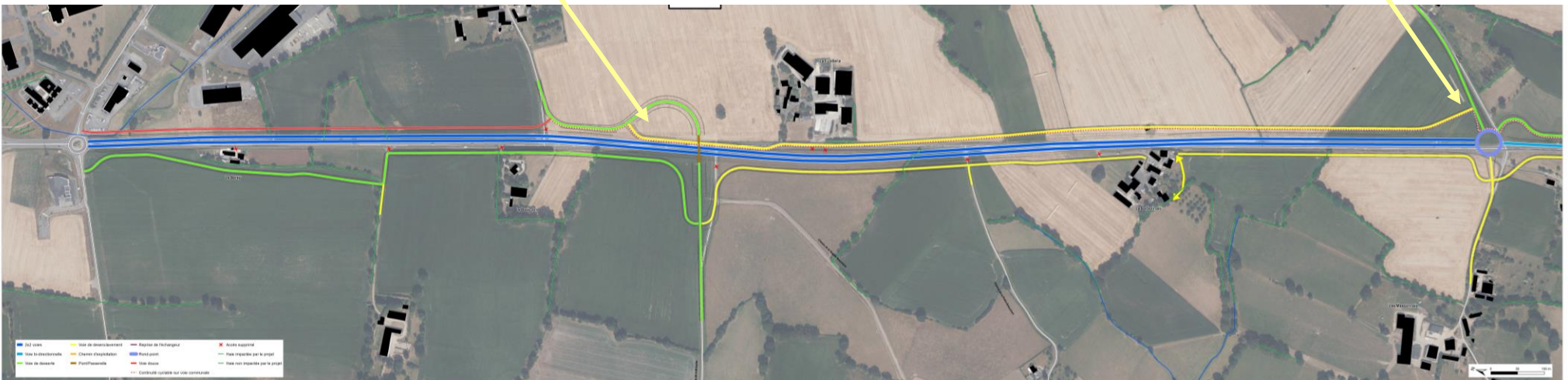
- **Tronçon 1** : Solution D avec 1 créneau à 2 x 2 voies sur 2,5 km, carrefour giratoire route de Montenay
- **Tronçon 2** : Solution unique : bidirectionnelle avec suppression des accès directs
- **Tronçon 3** : Solution A : bidirectionnelle avec suppression des accès directs, carrefour giratoire à Villefranche et reprise de l'échangeur de Chailland



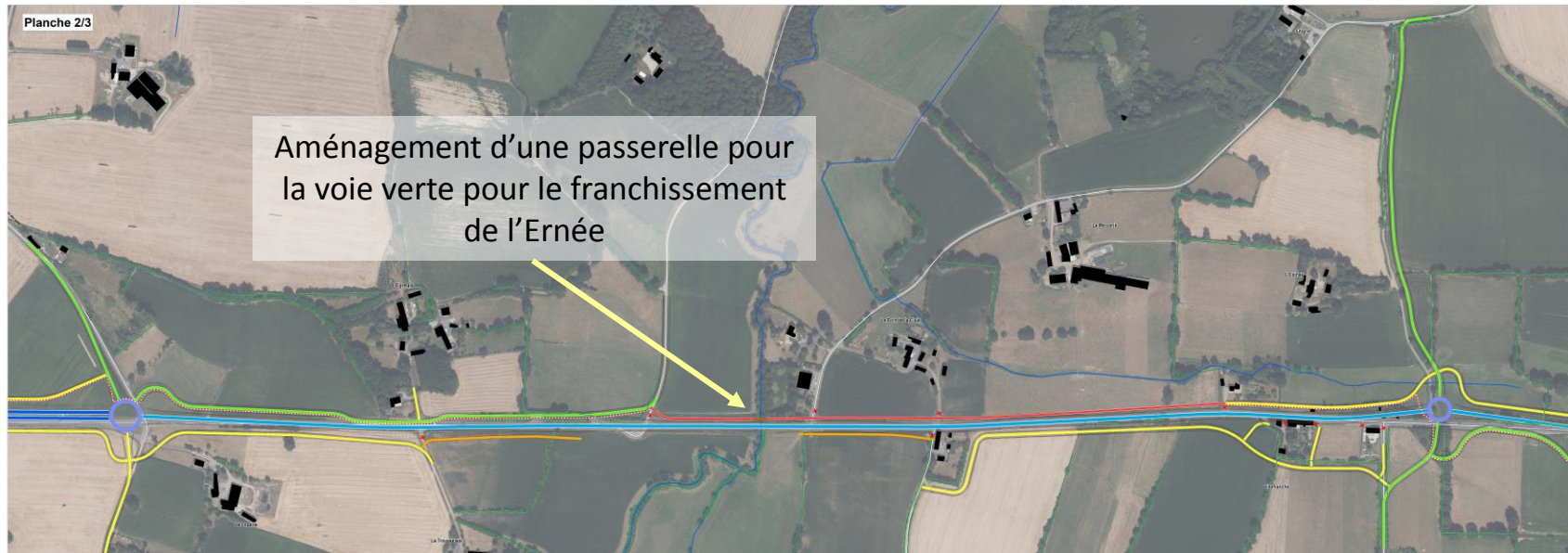
Détail tronçon 1 : Créneau 2x2 voies

Création d'un passage supérieur franchissant la 2 x 2 voies au Nord de « *La Fizellerie* »

Carrefour giratoire « route de Montenay »



Détail tronçon 2 : Bidirectionnelle avec suppression des accès directs



Détail tronçon 3 : Bidirectionnelle avec suppression des accès directs

Carrefour giratoire au Sud de « Villefranche »

Prolongement amont et aval de l'ouvrage hydraulique sur le ruisseau *du Vaumorin*

Prolongement de l'ouvrage
passage inférieur assurant la
liaison est-ouest au nord de
l'échangeur *du Tertre*

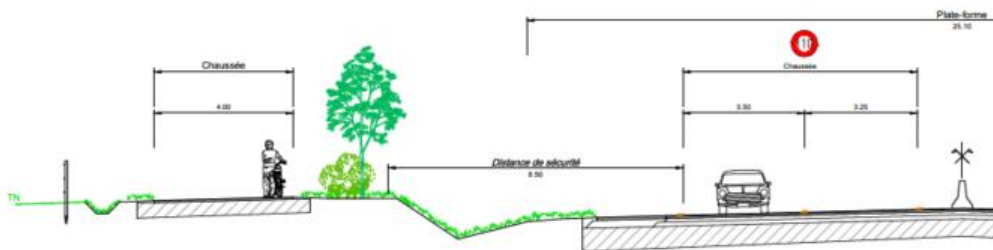


Travail sur table

Le parti d'aménagement est aujourd'hui arrêté.

Maintenant, l'objectif de ce travail de co-construction est de recueillir votre avis et vos propositions d'ajustement pour **assurer la meilleure intégration du projet dans votre vie quotidienne**, notamment sur les sujets suivants:

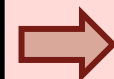
- Les voies de desserte et accès aux habitations
- Les aménagements paysagers : Des aménagements paysagers sont prévus et restent à concevoir. Un espace est prévu pour intégrer des haies entre la RD et les voies de desserte.



- Les accès aux parcelles agricoles

Exemples

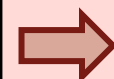
Vie quotidienne



Quels regards sur les voies de desserte ?

Enjeux environnementaux

- ☐ 2 322 ml de haies impactées
- ☐ 12,2ha de zones humides impactées



Quels emplacements pour la replantation de haies ?
Nécessité de mettre en place des masques paysagers localisés ?

Enjeux agricoles

- 28,3 ha de surfaces agricoles impactées



Voies de desserte proposées vis-à-vis des accès aux parcelles ?



A vous de jouer !

Atelier 25/02/2025 : Tronçon 1

Expression directe

Problématiques agricoles

- Voie de desserte pas assez large pour les engins agricoles
- Alerte sur les girations des tracteurs et sur le fait de faire des voies de desserte les plus rectilignes possible
- Forte demande pour autoriser les engins agricoles sur les 4 voies
- Demande de rationaliser les emprises

Haies

- Demande de haies de part et d'autre des voies de desserte
- Demande de création de haies pour faire masque visuel (Bois Joli, La Rogerie et La Barbotinais)
- Privilégier les haies en bordure de route plutôt qu'entre les voies
- Qui entretient les haies qui seront plantées?

Modes doux

- Continuité douce version route des Isles intéressante
- Signalétique pour les vélos sur voies de desserte bien précisée
- Couleur différente au sol pour la piste cyclable
- Pourquoi ne prévoit-on pas une voie douce d'un côté et route de desserte de l'autre
- Faire la voie douce à l'ouest puis traverser sur le pont pour ne pas impacter le côté Est
- Impossibilité de parcourir à pied ou à vélo l'itinéraire le long de la RD31
- Création de passage piéton en Z au niveau du giratoire d'Ernée
- Interrogation sur le croisement des vélos et tracteurs sur la même voie



Pont

- Forte interrogation sur l'intérêt du pont
- Il y a aura peu de trafic sur le pont => questionnement sur sa nécessité
- Demande de faire passer la voie de desserte sous le pont côté ouest comme pour le côté est
- Demande de faire des voies de 5 m de large des deux côtés de la voie et de supprimer le pont

Desserte

- Demande de passer la piste cyclable entre Ernée et le pont en voie de desserte de 5 m
- Décalage de la route à l'est de la Barbotinais afin de faire passer une voie de desserte le long des maisons qui permettrait d'aller dans les deux sens pour les riverains de ce secteur (La Branche, Bois Joli, Barbotinais)

Opportunité du projet

- Emprise énorme avec 6 voies
- Aucune utilité d'avoir une 2x2 voie sur 2,6 km
- Réponse d'un autre participant indiquant qu'il aurait aimé avoir une 2x2 voies tout du long
- Les matins et les soirs difficultés pour s'insérer
- Difficulté de cohérence d'avis entre le gain de temps et la sobriété

Autres

- L'entretien des bas-côtés laisse à désirer
- Aire de covoiturage en sortie d'Ernée

Atelier 25/02/2025 : Tronçon 2

Expression directe

Problématiques agricoles

- Problématique forte relative aux allongements du temps de parcours via les voies de desserte et de désenclavement, notamment vis-à-vis de l'accès des parcelles via le siège d'exploitation
- La notion d'échange de parcelles agricoles en réponse à ce problème a été évoquée afin de faciliter les déplacements
- Forte demande de pont/passerelle de l'Ernée pour les engins agricoles
- Il apparaît nécessaire pour les agriculteurs d'officialiser la possibilité d'emprunter la 2x2 pour les engins agricoles
- Les girations proposées au niveau des voies de dessertes/désenclavement donnant sur les giratoires de Montenay et de Villefranche apparaissent inadaptés aux engins agricoles (risque de dégradation des pneus et de la chaussée)
- Fortes oppositions à la mise en place d'une voie de desserte rue de l'Epinay à côté du chemin creux, il est proposé de mettre la voie SUR le chemin et de déplacer la haie. La problématique étant la forte consommation agricole
- La sortie de la Mercerie en direction de la rue de l'Epinay n'est pas adaptée pour les camions laitiers
- Les voies de désenclavements sont jugées trop fortement consommatrice de terres pour la desserte de 1 ou 2 familles.

Problématiques riveraines

- Des arrêts de cars ainsi que des aires de covoiturage sont demandés au niveau des giratoires de Montenay et de Villefranche
- Les riverains questionnent si des mesures seront mises en place vis-à-vis des traversées de gibiers ?
- Demande de traitement des voies de dessertes et de désenclavement avec un coloris autre que l'enrobé noir des routes -> couleurs plus claires souhaitées
- La piste cyclable est globalement appréciée et peu remise en question

Haies

- Concernant l'emplacement des haies, plusieurs propositions ont été formulées :
 - Entre la voie principale et la voie de desserte/désenclavement (1 côte ou les deux côtes)
 - A l'est et à l'ouest des voies de désenclavement/desserte côté terres -> quid de l'entretien ? Consommation agricole + importante.
- Certains riverains souhaitent que les haies plantées soient efficaces et donc doivent avoir une largeur suffisante pour apporter un masque paysager et une fonctionnalité écologique convenable (5 à 7 mètres souhaités).
- Des acquisitions foncières de parcelles + grandes autour de la RD31 pourraient être faites pour permettre l'implantation de haies plus grandes.



Atelier 25/02/2025 : Tronçon 3

Expression directe

Haies

- Largeur des haies : 2 m c'est peu !
- Entretien des haies : Département ? Commune ?

Modes doux

- Penser à limiter la vitesse des voies de mixtes desserte/vélos
- Sécurité des cyclistes et piétons sur les voies de desserte
- Parking co-voiturage : stationnement tous véhicules sécurisé (voiture / vélos / 2 roues motorisés)
- Accès piétons et vélo au niveau de l'échangeur de Chailland pas sécurisée (largeur du tunnel)
- Lors de travaux, on devrait en profiter pour améliorer le confort des piétons et cyclos

Echangeur de Chailland

- Sécuriser la traversée du tunnel : poids-lourds et engins agricoles se déportent dans l'axe de la route

Agricole

- Possibilité de traverser entre la Touche aux Godets et l'Aulnay, la Bodinière => grand allongement de parcours ou déplacement de la structure agricole Bodinière vers la Touche aux Godets
- Voie de desserte de la Chardronière poursuivie le long de la RD31 jusqu'à la VC de la Jubertière, sinon au travers de la carrière

Autre

- Un courrier personnel remis en main propre



Atelier 26/02/2025 : Tronçon 1

Expression directe

Problématiques agricoles

- Alerte sur les convois d'engins agricoles de taille importante (sur certaines périodes il y a un engin tous les quarts d'heure)
- Le pont paraît peu praticable pour les engins agricoles
- Les agriculteurs doivent avoir le permis poids lourds pour rouler sur une 2x2 voies
- Proposition de mettre plutôt une bidirectionnelle sur laquelle les tracteurs pourront rouler
- La hauteur nécessaire pour le pont est de 4,8 m pour les convois de paille
- Il faut prendre en compte la giration des engins agricoles sur les voies d'accès (de part et d'autre du pont, au niveau du giratoire de la route de Montenay). Arrondir les angles. Les voies de desserte doivent être le plus rectiligne possible
- Attention aux emprises agricoles
- Des voies de desserte de 4 m de large : trop juste pour les engins agricoles

Modes doux

- Signalisation sur les voies de desserte pour prévenir de la présence de vélos
- Limiter la vitesse sur les voies de desserte
- Au près de l'entrée de la 4 voies en sortant d'Ernée, serait-il possible d'avoir un parking pour le co-voiturage et des abris piétons pour les passagers qui attendent leur chauffeur

Opportunité du projet

- L'avenir n'est pas à l'augmentation de la vitesse ni aux routes mais à l'agriculture
- Pas besoin de 4 voies=> interrogation de l'intérêt de la 4 voies
- Économie sur l'aménagement 2x2 voies
- En revanche, nécessiter de sécuriser
- Le matin beaucoup d'attente avant de réussir à s'insérer sur la RD31
- Pourquoi mettre la RD31 à 4 voies alors que la RD962 n'est pas aménagée

Voies de desserte

- Pour 12 habitations, demande de transparence à la Barbotinais
- Pas de transparence pour la route de la Fizellerie. Le pont ne présente pas d'intérêt. Demande de deux voies de desserte de part et d'autre
- Décaler au Beray pour faire passer la voie de desserte devant

Autres

- Qui va entretenir tous les délaissés entre les voies de desserte et la RD ? Quel est le devenir des parcelles isolées par les voies de desserte?
- Les voies de desserte seront une charge supplémentaire pour les communes qui devront les entretenir

Atelier 26/02/2025 : Tronçon 2

Expression directe

Problématiques agricoles

- Les riverains ont noté une problématique importante d'allongement de parcours via les voies de desserte et de désenclavement depuis les sièges d'exploitation vers les parcelles
- La nécessité de recréer certains accès directs est souhaitée par plusieurs riverains
- Des oppositions à la mise en place de la voie de desserte rue de l'Epinay à côté du chemin creux existant sont recensées (du fait de la consommation agricole engendrée notamment). Une proposition de reprise à niveau du chemin associé à un déplacement de la haie pour permettre la largeur adéquate à la voie de desserte est faite.
- Les riverains soulignent la nécessité de recréer l'accès de la Mercerie vers la RD31 par l'est.
- Les agriculteurs se questionnent vis-à-vis des parcelles agricoles segmentées en petites parties par les nouvelles voiries ? Qui va s'en occuper ? Le CD va-il racheter les terres ?

Problématiques riveraines

- Des arrêts de car avec abribus COUVERTS ainsi que des aires de covoiturages demandées au niveau des deux giratoires du tronçon
- Des limitations de vitesse et une signalisation efficace est souhaitée sur les voies de désenclavement et de desserte afin de sécuriser les piétons et les cyclistes
- Un point d'alerte est fixé au niveau de la traversée vélo sur le carrefour de Villefranche -> une sécurisation efficace est souhaitée.
- La piste cyclable est globalement appréciée et peu remise en question

Haies

- Concernant l'emplacement des haies, plusieurs propositions ont été formulées :
 - Entre la voie principale et la voie de desserte/désenclavement (1 côte ou les deux côtes)
 - A l'est et à l'ouest des voies de désenclavement/desserte côté terres -> quid de l'entretien ? Consommation agricole + importante.



Atelier 26/02/2025 : Tronçon 3

Expression directe

Haies

- Les plantations de haies et arbres entre la route principale et les voies de desserte sont à privilégier car les agriculteurs ne sont pas obligés d'entretenir les haies et cela ne prend pas de terrain supplémentaire sur les parcelles cultivables

Dessertes

- Accessibilité poids-lourds au site « Rossard » : revoir les accès pour assurer les girations
- Aménagements échangeur : éviter d'empiéter sur le talus côté Le Tertre et ne pas impacter les différents arbres. Sécuriser le talus ou en surplomb

Echangeur de Chailland

- la traversée du tunnel : poids-lourds et engins agricoles se déportent dans l'axe de la route



Atelier 06/03/2025 : Tronçon 1

Expression directe

Circulation

- Inquiétude sur un effet entonnoir à l'entrée d'Ernée
- Questionnement sur le cheminement des tracteurs => Auront-ils le droit de parcourir la 2x2 voies ce qui semblerait plus simple pour le transit notamment en période d'ensilage
- Inquiétude sur les présences des vélos et tracteurs sur les mêmes voies

Opportunité du projet

- A qui appartiendra les délaissés? Les communes ou le CD? Cela représentera un budget entretien pour les communes
- Quel est l'objectif du pont?
- Questionnement sur l'intérêt de la 2x2



Atelier 06/03/2025 : Tronçon 2

Expression directe

- **Problématiques agricoles**
- Le déplacement de la voie de desserte rue de l'Epinay sur l'actuel chemin creux est encore une fois évoqué, selon les mêmes modalités que les ateliers précédents
- Également, la giration autour des carrefours semble problématique pour les engins agricoles.
- **Problématiques riveraines**
- Les riverains trouvent que le projet impacte leur cadre de vie, du fait de la multiplication des voies de desserte/désenclavement.
- Les riverains souhaitent s'assurer que les voies de désenclavement et voies de dessertes sont sécurisées pour les piétons et les cycles.
- Interrogation sur la voie de desserte qui est à côté du chemin creux existant
- Interrogation sur la desserte de La Mercerie



Atelier 06/03/2025 : Tronçon 3

Expression directe

Problématiques agricoles

- Demande de desserte de la Basse Chardronnière par une voie de desserte le long de la RD 31
- Interrogation sur le ZAN

Echangeur de Chailland

- Demande d'élargissement du pont de l'échangeur

Modes doux

- Question sur les piétons et le covoiturage au niveau de l'échangeur.



Synthèse et temps d'échange

Synthèse globale des ateliers

Tous tronçons

- Cohabitation entre vélos et engins agricoles
- Entretien des voies de desserte et délaissés par les communes (budget)
- Intérêt du tronçon à 2x2 voies
- Localisation des créations de haies
- Interrogations sur les rayons de giration pour la circulation des engins agricoles
- Débat partagé sur l'aménagement des voies douces

Tronçon 1

- Intérêt de l'ouvrage Passage supérieur à la Fizellerie vis-à-vis d'une création de voies de desserte de 5 m de part et d'autre de la RD31 entre la route de la Rogerie et le giratoire d'Ernée
- Décalage de la RD à la Barbotinais pour faire passer la voie de desserte devant le hameau
- Autorisation ou non des engins agricoles sur la 2x2 voies

Tronçon 2

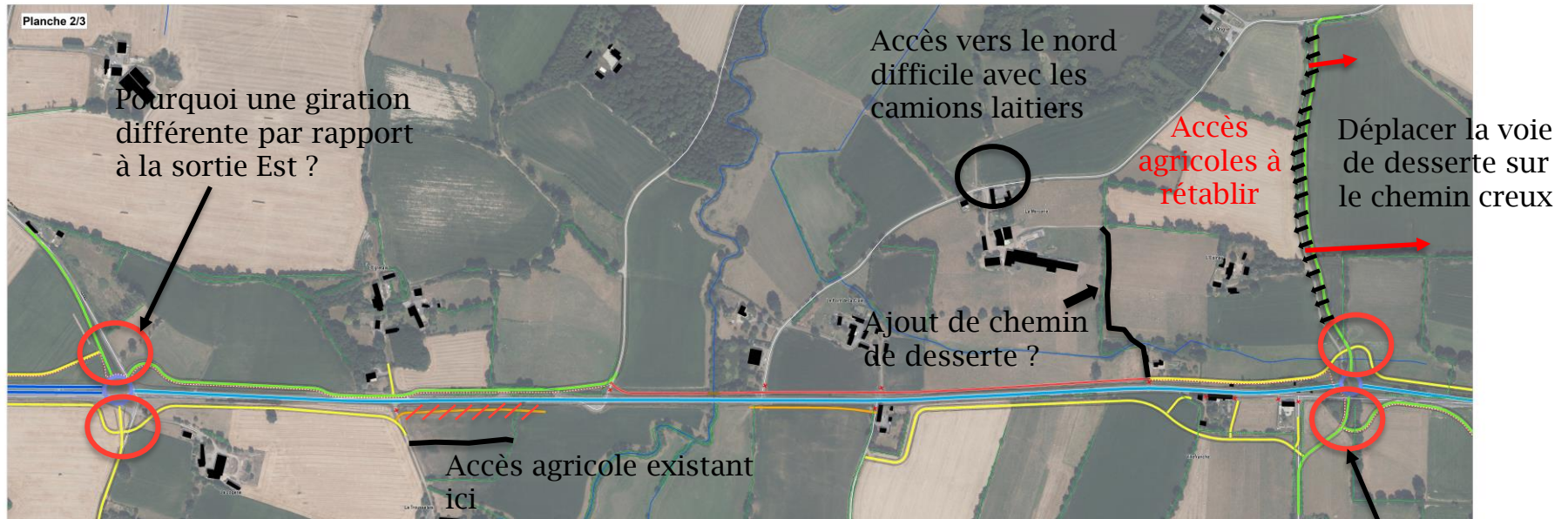
- Accès à la Mercerie
- Aire de covoiturage aux giratoires
- Emplacement de la voie de l'Epinay au niveau du chemin creux (giratoire de Villefranche)

Tronçon 3

- Fonctionnement de l'exploitation la Touche aux Godets/l'aménagement de la RD31
- Voie de desserte de la Basse Chardronnière
- Elargissement de l'ouvrage au niveau de l'échangeur
- Accessibilité des PL à l'entreprise Rossard
- Constat de traversées de sanglier



Synthèse Tronçon 2



○ Point d'alerte vis-à-vis de la giration des engins agricoles

Pourquoi une giration différente par rapport à la sortie Ouest ?

Planche 3/3

Chailland

Passage de sangliers

Pont gabarit agricole

Revoir accès pour PL

Viabilité hivernale (salage pour accès PL Rossard)

Passage de sangliers

Voie de désenclavement pour la Basse Chardonnière

Décaler la route plutôt de ce côté ci

Préserver le talus

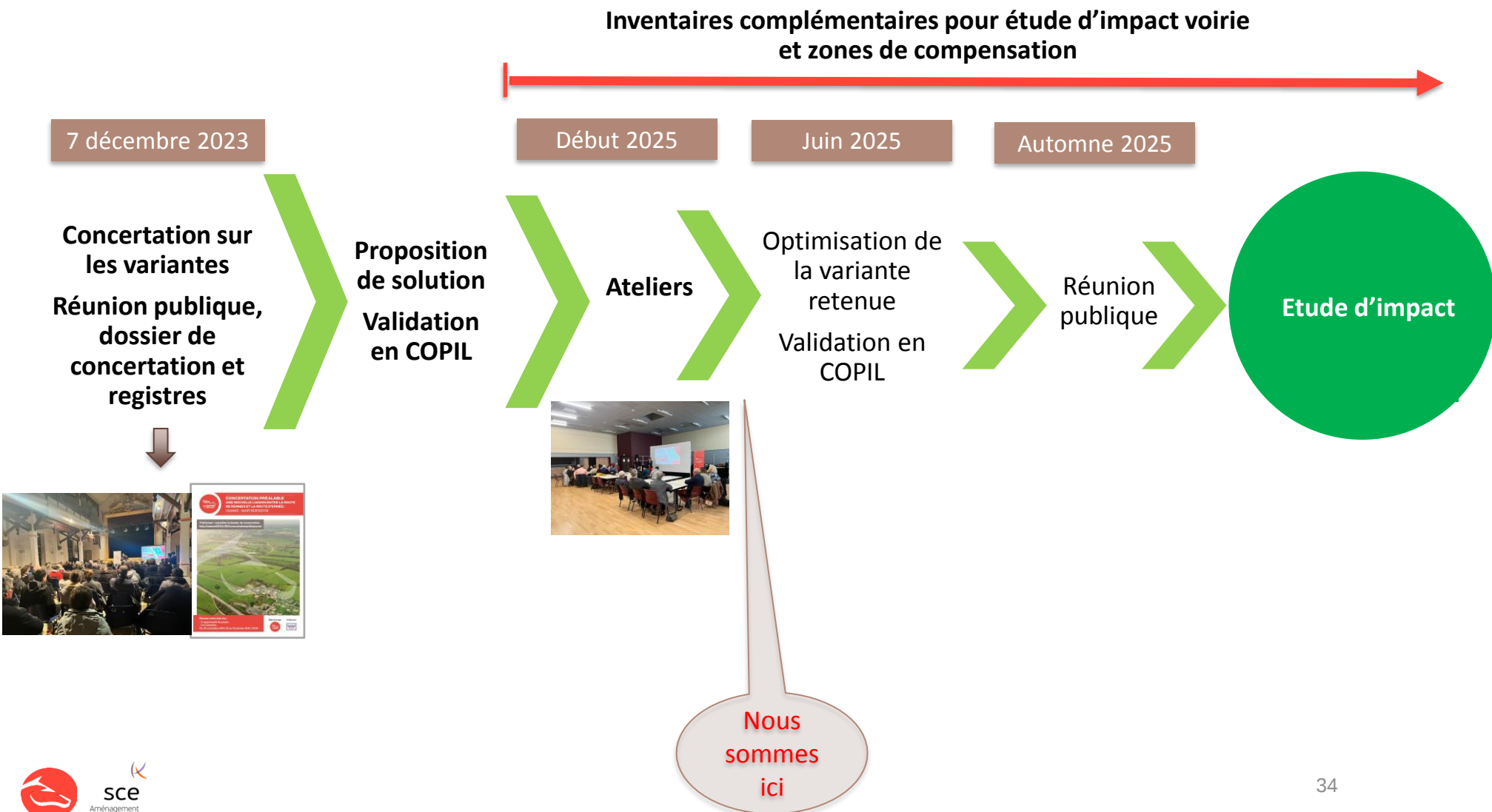
Largeur pont à revoir

Légende :

- Voirie existante
- Voirie projetée
- Zones d'impact
- Voirie impactée par le projet
- Voirie non impactée par le projet
- Cordonne cyclable sur voie communale

Prochaine étape de concertation et planning

Solution retenue



Processus d'obtention des autorisations

